

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

для использований при подготовке и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами

Одним из наиболее важных направлений деятельности Госавтоинспекции является обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами.

Анализ дорожно-транспортных происшествий¹ с автобусами, осуществляющими организованные перевозки групп детей² на территории Российской Федерации, показывает, что в ряде случаев организаторы мероприятий и владельцы пассажирских транспортных средств игнорируют обязательные требования в данной сфере.

Напоминаю, что в соответствии с п. 1.2. ПДД РФ организованная перевозка группы детей – это перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Приказом МВД России от 23.06.2021 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами» введена в действие новая форма уведомления об организованной перевозке группы детей. Необходимо обратить на это внимание при приеме документов от организаторов перевозок.

Кроме того, с 1 января 2021 года вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами³».

Так, в случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр

¹ Далее – «ДТП».

² Далее – «организованная перевозка, перевозка детей».

³ Далее – «Правила».

специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Предусмотренное пунктом 3 настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования или его копию, в том числе копию договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.11.2022 N 2165)

- а) пункте отправления;
- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;
- в) пункте назначения;
- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

При наличии в подготовленных организаторами перевозок документах каких-либо несоответствий вышеназванным нормативным правовым актам необходимо возвращать их на доработку и устранение выявленных нарушений.

Обращаю внимание на то, что ч. 4 – 6 ст. 12.23 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность водителей, должностных и юридических лиц за нарушение Правил.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» ответственность за перевозку лежит на организаторе и фрахтователе.

Указанием ГУ МВД России по Алтайскому краю от 26.11.2019 № 35/9584 «Указание о порядке приема документов об организованной перевозке групп детей автобусами» определен порядок действий сотрудников территориальных подразделений ГИБДД края при поступлении уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами, включающий в себя:

- рассмотрение поступающих уведомлений осуществлять строго в установленные нормативными правовыми актами сроки;
- регистрация поступающих документов в отдельном журнале и их хранение совместно с рапортами о проделанной работе в накопительном деле в течение 3-х лет;
- осмотр задействуемых в перевозке детей транспортных средств;
- инструктаж водителю и сопровождающим лицам.

Также данным указанием закреплен порядок рассмотрения уведомлений об организованных перевозках групп детей, поступающих через электронный сервис на официальном интернет-сайте Госавтоинспекции (ГИБДД.РФ).

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе контроль за осуществлением организованных перевозок групп детей автобусами, находятся на постоянном контроле у руководства УГИБДД ГУ.

Вопросы:

1. Количество сопровождающих

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

2. Сроки подачи уведомления

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»

12. Заявка на сопровождение подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции.

Исходя из конкретной обстановки при наличии объективных обстоятельств, не позволяющих подать заявку в указанный срок, установленные данным пунктом сроки подачи и рассмотрения заявки могут быть сокращены.

В настоящее время предусмотрена подача уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами через официальный сайт Госавтоинспекции МВД России (гибдд.рф). Администрирование данного сайта в сети интернет на региональном уровне не осуществляется.

Учитывая изложенное, установить причину некорректной работы интернет сайта не представляется возможным.

Для подачи уведомления об организованной перевозке группы детей Вы можете лично обратиться в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа МВД России по месту начала организованной перевозки группы детей.

По некорректной работе сайта Вы можете обратиться на «Официальный интернет-сайт МВД России» (мвд.рф), во вкладку «обратная связь».

В случае отклонения Госавтоинспекцией направленной заявки необходимо устранить нарушения, указанные в пояснениях к принятому решению.

3. Исключение детей из списка пассажиров.

Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

Исключение детей из состава группы, замена водителей и транспортных средств перед началом перевозки действующим законодательством не запрещено, при этом должны быть внесены корректировки в соответствующие документы.

4. Сотрудники Госавтоинспекции не приезжают на осмотр.

Действующим законодательством не предусмотрена обязанность организатора перевозки на получение разрешения Госавтоинспекции, а также процедура осмотра автобуса перед выездом не является обязательной. Сотрудники Госавтоинспекции осуществляют выезд на место отправки автобуса исходя складывающейся обстановки, в случае отсутствия возможности прибытия информация передается нарядам ДПС по маршруту следования автобусов в целях обеспечения контроля за соблюдением организаторами перевозок обязательных требования в области безопасности дорожного движения.

АВТОБУСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

Настоящий стандарт распространяется на специальные транспортные средства категорий М2 и М3 в соответствии со сводной резолюцией [1], предназначенные для перевозки детей в возрасте от 1,5 до 16 лет по автомобильным дорогам общего пользования (далее - автобусы).

Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования к автобусам, в том числе требования, направленные на обеспечение безопасности, жизни и здоровья детей, к наличию и расположению надписей, опознавательных знаков, а также методы испытаний автобусов.

2. Технические требования

2.1 Общие положения

2.1.1 Автобусы должны соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к транспортным средствам категорий М2 и М3 с учетом требований настоящего стандарта.

2.1.2 Общие требования к конструкции автобусов - по правилам [2] - [4].

2.1.3 При определении массы автобусов следует принимать следующие ограничения по массе:

- ребенка - 40 кг;
- взрослого пассажира - 75 кг;
- ручной клади - 5 кг на одного пассажира;
- перевозимого багажа - 5 кг на одного ребенка и 10 кг - на одного пассажира;
- кресла-коляски - 20 кг.

2.2 Общие требования

2.2.1 Автобусы, максимальная конструктивная скорость которых превышает 60 км/ч, должны быть оборудованы устройством ограничения скорости в соответствии с требованиями правил [5].

2.2.2 Спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с действующими в государствах - членах Таможенного союза Правилами дорожного движения.

2.2.3 На наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 250 мм и толщиной не менее 1/10 их высоты. Надписи выполняются на русском языке и можно дублировать на государственном языке государства - члена Таможенного союза.

В непосредственной близости от указанных надписей (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не следует наносить какие-либо обозначения или надписи.

2.2.4 Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета. Рекомендуемый оттенок желтого цвета - RAL 1023 по каталогу цветов RAL Classik.

2.2.5 Автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

2.2.6 В целях привлечения внимания участников дорожного движения к остановке автобуса для перевозки детей в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, соответствующие требованиям [6] и работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией. Данные устройства должны срабатывать автоматически при открытии служебных дверей и продолжать работать до полного их закрытия.

2.2.7 Элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

2.2.8 Изготовителем автобусов должна быть предусмотрена периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшенная вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус, или не более 10000 км для автобусов, изготовленных на оригинальной базе. Соответствующее указание должно быть сделано в эксплуатационной документации на автобус.

2.3 Требования к планировке

2.3.1 В автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения.

2.3.2 Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса.

2.3.3 В каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка "Просьба об остановке".

Сигнальные кнопки должны быть установлены на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

2.3.4 Рабочее место водителя не должно иметь глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения.

2.3.5 Рабочее место водителя должно быть оборудовано:

- звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми сигнальными кнопками с мест размещения детей;

- внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками.

2.3.6 Водитель, находящийся на своем сиденье, должен иметь возможность контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне от уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны быть установлены устройства (система "видеокамера-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

2.3.7 При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

2.3.8 В автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 м² и не менее 20 дм³ на каждое место пассажира.

2.3.9 Для варианта конструкции автобуса, предназначенного в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее - КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа.

2.3.10 Багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса.

2.3.11 Перегородка багажного отсека должна выдерживать статическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа и/или КК. Конструкция багажного отсека должна исключать выпадение ранцев и КК при фронтальном столкновении и опрокидывании автобуса.

2.3.12 В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 300 мм, а высота свободного пространства над ними - не менее 200 мм. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Наклон, измеренный от горизонтальной поверхности, должен быть не менее 10°.

Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

2.3.13 В автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных). Размер мест для аптечек - в соответствии с правилами [2] - [4].

2.3.14 В автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(з)-А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй емкостью 8 л - в салоне автобуса.

2.4 Требования к сиденьям

2.4.1 Автобусы по усмотрению изготовителя можно комплектовать сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX. Размеры и расположение сидений показаны на рисунке 1.

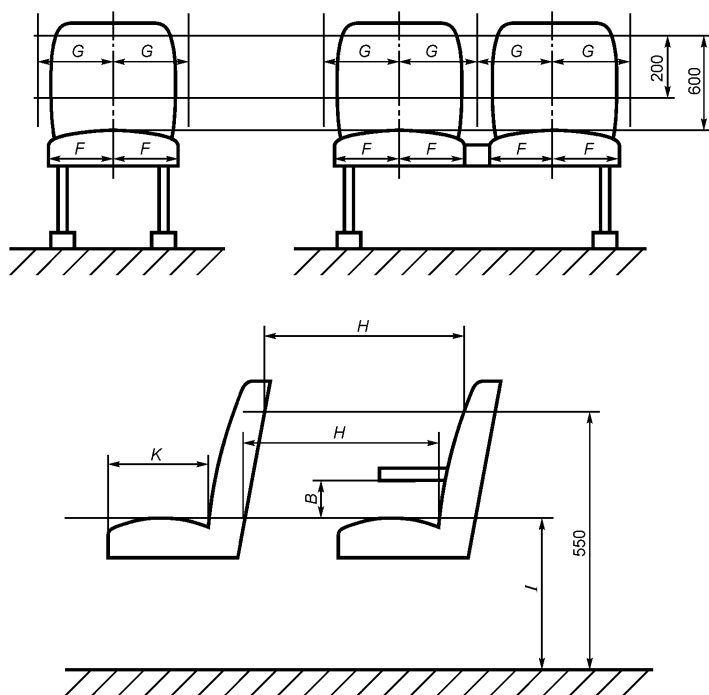


Рисунок 1

Для сидений, расположенных в одном направлении, расстояние между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки расположенного впереди сиденья, измеренное по горизонтали в интервале от горизонтальной плоскости, касательной к поверхности подушки сиденья, до горизонтальной плоскости, расположенной на высоте 550 мм над участком пола для ног сидящего ребенка H , должно быть не менее 600 мм.

Для варианта конструкции автобуса, укомплектованного сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX, расстояние между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки расположенного впереди сиденья H , должно быть не менее 750 мм.

2.4.2 Ширина подушки одноместного сиденья $2F$ должна быть не менее 320 мм.

Для варианта конструкции автобуса, укомплектованного сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX, ширина подушки одноместного сиденья $2F$ должна быть не менее 450 мм, а высота спинки сиденья - не менее 750 мм, измеренной от несжатой подушки сиденья.

2.4.3 Ширина свободного пространства G одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сиденья по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 200 до 600 мм над несжатой подушкой сиденья, должна быть не менее 170 мм.

Для варианта конструкции автобуса, укомплектованного сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые

могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX, ширина свободного пространства G должна быть не менее 250 мм.

2.4.4 Ширина подушки двух- и многоместных нераздельных сидений должна быть определена с учетом размеров F и G, указанных в 2.4.2 и 2.4.3.

2.4.5 Глубина подушки сиденья K должна быть не менее 350 мм.

Для варианта конструкции автобуса, укомплектованного сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX, глубина подушки сиденья K должна быть не менее 400 мм.

2.4.6 Высота подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола I, на котором расположены ноги сидящего ребенка, должна быть такой, чтобы высота горизонтальной плоскости, касательной к поверхности подушки сиденья, над этим участком составляла от 350 до 400 мм.

Для варианта конструкции автобуса, укомплектованного сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX, высота подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола I, должна составлять от 400 до 450 мм.

2.4.7 Сиденье, обращенное к перегородке, должно иметь свободное пространство перед ним в соответствии с требованиями правил [2] - [4], а перегородка должна соответствовать требованиям травмобезопасности, изложенным в правилах [7].

2.4.8 Край сиденья, который обращен к проходу, должен иметь подлокотник или поручень. Высота расположения подлокотника или поручня от подушки сиденья B должна составлять (180 +/- 20) мм.

2.4.9 В автобусах должно быть предусмотрено не менее двух сидений для сопровождающих детей взрослых пассажиров.

Указанные сиденья должны отвечать требованиям правил [2] - [4].

Расположение сидений должно позволять взрослым пассажирам осуществлять визуальный контроль за поведением детей во время движения автобуса.

2.4.10 Сиденья для детей в отношении их прочностных свойств должны быть испытаны по методике, приведенной в правилах [8], при испытательной нагрузке:

- 1180 Н, приложенной к спинке сиденья на высоте 0,75 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 100 мм и не более 400 мм;

- 3140 Н, приложенной к спинке сиденья на высоте 0,45 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 50 мм.

Для варианта конструкции автобуса, укомплектованного сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих

устройств ISOFIX, сиденья должны соответствовать требованиям, изложенным в правилах [8].

2.4.11 Сиденья для детей оборудуют удерживающими системами. Эти системы включают в себя ремни безопасности типа ZS или ZSr4m в соответствии с правилами [9]. Также разрешается применение детских удерживающих систем, отвечающих требованиям правил [10].

2.4.12 Конструкция автобуса, укомплектованного сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств, которые могут быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX, должна соответствовать следующим требованиям:

2.4.12.1 Сиденья должны быть оборудованы системой крепления детских удерживающих устройств ISOFIX с возможностью установки ДУУ I весовой группы (дети массой от 9 до 18 кг).

Детей массой от 15 кг и более, находящихся на сиденьях в ДУУ, можно фиксировать диагонально-поясным ремнем типа Ar4m для взрослого пассажира в соответствии с правилами [9].

Детские удерживающие устройства подразделяют на "весовые группы" в соответствии с правилами [10].

2.4.12.2 Система крепления ISOFIX универсальной категории, размещенная на сиденье, должна выдерживать нагрузки $(8 \pm 0,25)$ кН, предписываемые правилами [11] (пункт 6.6.4).

2.4.12.3 Крепления сиденья автобуса, предназначенного для установки ДУУ, должно выдерживать нагрузку, равную двадцатикратной собственной массе сиденья с одновременно действующей нагрузкой $(8 \pm 0,25)$ кН. Это усилие прилагается под углом $10^\circ \pm 5^\circ$ в горизонтальной плоскости в направлении вперед по отношению к сиденью.

Если крепление верхнего страховочного троса встроено в сиденье автобуса, то данное испытание следует проводить вместе с лямкой верхнего страховочного троса.

2.5 Требования к обеспечению входа и выхода

2.5.1 Автобусы с общим числом пассажиров (включая сопровождающих) не более 22 человек, должны иметь одну служебную дверь, а автобусы с общим числом пассажиров (включая сопровождающих) свыше 22 человек должны иметь не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода. Аварийные выходы и их количество должно соответствовать требованиям правил [2] - [4].

2.5.2 Служебную дверь (или одну из служебных дверей) следует располагать в непосредственной близости от рабочего места водителя.

2.5.3 Автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или неполностью закрытых служебных дверях.

2.5.4 Автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус(а) в любое время суток.

2.5.5 Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей:

- высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 250 мм. Для обеспечения указанной высоты в случае необходимости должна быть установлена убирающаяся ступенька (подножка), отвечающая требованиям правил [2] - [4], либо применена система опускания и/или наклона пола;

- высота последующих ступенек должна быть не более 200 мм;
- глубина ступенек должна быть не менее 200 мм.

2.5.6 Поручни или ручки в проходах служебных дверей, предназначенных для выхода детей, должны соответствовать следующим требованиям:

- проходы должны быть оснащены поручнями или ручками с обеих сторон;
- поручни или ручки должны быть расположены таким образом, чтобы обеспечивать ребенку возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

2.5.6.1 Высота расположения поручней или ручек должна составлять от 600 до 1100 мм от поверхности дороги или от поверхности каждой ступеньки.

2.5.6.2 Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки, не должна превышать 300 мм.

2.5.6.3 Глубина расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на какой-либо ступеньке, не должна превышать 300 мм по отношению к внутреннему краю этой же ступеньки.

2.5.7 В случае регулярных перевозок детей с нарушениями опорно-двигательных функций и передвигающихся в КК, в боковой или задней части автобуса должна быть предусмотрена дверь, имеющая размер проема не менее 1500 мм по высоте и 900 мм по ширине, используемая для доступа в автобус детей в КК.

2.5.8 Устройства, обеспечивающие доступ (пандусы, подъемники) в автобус и безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций, передвигающихся в КК, должны отвечать требованиям правил [2] (приложение 8).

2.6 Топливный бак автобусов должен быть установлен внутри рамы шасси или иметь аналогичную защиту (для безрамных автобусов) при фронтальном, боковом столкновении и наезде сзади согласно правилам [12].

2.7 Прочность верхней части автобусов должна соответствовать требованиям правил [13].

Служебные, запасные двери и аварийные выходы автобусов при испытаниях на прочность должны сохранять работоспособность при действии нагрузки и после ее снятия.

3. Методы испытаний

3.1 Методы испытаний, изложенные в настоящем стандарте, используют при проведении испытаний автобусов (в том числе периодических, сертификационных, инспекционных и др.).

3.2 Автобус, представленный на испытания, должен быть полнокомплектным и соответствовать всем требованиям конструкторской документации, что определяют при его идентификации.

3.3 Методы испытаний автобусов по 2.1.1 должны соответствовать методам испытаний транспортных средств категорий М2 и М3 на безопасность конструкции с учетом требований настоящего раздела.

3.4 Проверку в отношении общей конструкции автобусов осуществляют в соответствии с правилами [2] - [4].

3.5 Проверку наличия устройства ограничения скорости по 2.2.1 в отношении автобусов, конструктивная скорость которых превышает 60 км/ч, оценивают в соответствии с правилами [5].

3.6 При проверке соответствия автобусов требованиям 2.2.2, 2.2.4 - 2.2.8, 2.3.1 - 2.3.6, 2.3.9, 2.3.10, 2.3.13, 2.3.14, 2.5.2, 2.5.4, 2.5.6 должна быть проведена техническая экспертиза конструкторской документации в части отражения в ней этих требований, а также применены органолептические методы контроля автобуса, представленного на испытания.

3.7 Проверку автобусов на соответствие требованиям 2.2.3, 2.3.7, 2.3.8, 2.3.12, 2.4.1 - 2.4.6, 2.4.8, 2.5.5, 2.5.6.1 - 2.5.6.3, 2.5.7 проводят с применением стандартизованного измерительного инструмента промышленного производства и проведением, при необходимости, соответствующих расчетов.

3.8 Соответствие прочности багажного отсека требованиям 2.3.11 определяют методом приложения нормируемой статической нагрузки к центру масс системы "багажный отсек - багаж". Нагрузку прикладывают под углом $10^\circ \pm 5^\circ$ к горизонтали. Разрушение креплений багажного отсека не допускается. Деформация багажного отсека не должна превышать 150 мм.

3.9 Наличие свободного пространства перед сиденьем по 2.4.7 определяют методом линейных измерений в соответствии с правилами [2] - [4].

Травмобезопасность перегородки определяют по методике правил [7]. Аппаратура, используемая при измерениях, должна соответствовать требованиям стандарта [14].

3.10 Проверку в отношении прочности сидений, их креплений и подголовников транспортных средств осуществляют в соответствии с правилами [8].

3.11 Проверку сидений, оборудованных удерживающими системами для детей, проводят в соответствии с правилами [9] или [10].

3.12 Проверку прочности мест крепления ремней безопасности и сидений проводят в соответствии с правилами [11].

3.13 Проверку соответствия аварийных выходов по 2.5.1 проводят в соответствии с правилами [2] - [4].

3.14 Проверку соответствия устройства, предотвращающего движение автобуса при открытых служебных или аварийных дверях по 2.5.3, проводят по методике правил [2] - [4].

3.15 Проверку устройств (пандусы, подъемники), обеспечивающих доступ в транспортные средства и безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций по 2.5.8, передвигающихся в

креслах-колясках, осуществляют в соответствии с правилами [2] (приложение 8).

3.16 Соответствие установки топливного бака требованиям 2.6 проводят по методике правил [12] (раздел IV).

3.17 Проверку прочности верхней части автобусов по 2.7 осуществляют в соответствии с методами, приведенными в правилах [13]. При этом после проведения испытаний осуществляют проверку работоспособности служебных и запасных дверей, а также аварийных выходов.

Высоту уступа для каждого типа автобусов определяют по правилам [13] (пункт 1.3.2 приложения 5), исходя из наихудших условий прочности.

В момент касания кузова нижней площадки сила тяжести автобуса должна проходить по месту образования пластического шарнира в зоне соединения стоек кузова с нижним подоконным брусом кузова.